

**Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir**



**Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir**

Depuis le 9 juillet 1962 ce jour de l'année 2023, 61 ans me sépare avec ce BCD L9009 LE BLAVET "NOTRE UNIQUE SECOURS"



Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir



**Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir**

17h nous sommes arrivés à la base de Mers El Kébir.



**Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir**

Nous attendons inconscients l'embarquement de nos véhicules sous un soleil de plomb.



**Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir**

MON ONCLE FRANCOIS RUIZ FRANÇOIS MES PARENTS ET MOI.
NOUS EMBARQUONS A BORD DE CE DROLE DE BATEAU A 18H45.
NOTRE CABINE 4 LITS SUPERPOSES ETANT LE PLUS JEUNE JE GRIMPE AU PLUS HAUT.
20 H L'EQUIPAGE COMMENCE A EFFECTUER LEURS MANŒUVRES. 20H50 LE BATEAU PILOTE EST
PRET .21H APPAREILLAGE VERS TOULON. 21H30 NOUS PASSONS A HAUTEUR DU PEDREGALE.22H20
NOUS SOMMES A HAUTEUR DE LA POINTE DE KRISTEL.
MON ONCLE PACO PARLE A MON PÈRE EMILIO. REGARDE BIEN C'EST LA DERNIÈRE FOIS QUE NOUS
VOYONS ORAN ET SANTA CRUZ NOS YEUX SE REMPLISSENT DE LARMES.NOS
SOUVENIRS S'ELOIGNENT LA FOUDRE NOUS TOMBE SUR LA TÊTE. EN QUELQUES MINUTES
JE REFAIS LE FILM DE MA JEUNESSE AVEC SES JOIES ET TRISTESSES. NOUS PARTONS DANS
L'INCONNU LE TELEPHONE N'EXISTE PAS NOUS CONNAISSONS PERSONNE EN FRANCE POUR NOUS
ACCUEILLIR. APRES 2 NUITS DE TRAVERSÉE NOUS ACCOSTONS A TOULON. NOUS EFFECTUONS NOS
PREMIÈRES DEMARCHES ADMINISTRATIVES. MON ONCLE PRENDRA SA VOITURE ET IL A RENDEZ
VOUS A SOMMIERES AVEC SA FAMILLE.
POUR NOUS JE PRENDS L'INITIATIVE DE CONDUIRE SANS PERMIS DE CONDUIRE CAR JE N'AI QUE 17
ANS ET MES PARENTS SONT DANS UN DÉSARROI PROFOND. MON PÈRE NE SE SENT PAS CAPABLE DE
CONDUIRE. JE VAIS CONDUIRE JUSQU'À ORANGE CAR MON FRERE RENE A ETE PRIS AU MOIS DE MAI
1962 LOI SIMOUN ET DIRIGÉ DE FORCE AU 11IEM CUIR.NOUS RESTERONS A ORANGEJUSQU'AU MOIS
DE SEPTEMBRE ET REGAGNERONS SOMMIERES POUR RETROUVER LA FAMILLE RUIZ. MARS 1963
NOUS REPARTONS AVEC NOTRE BARDA DIRECTION STRASBOURG CAR MON FRERE AINE VINCENT A
ETE AFFECTE AU COMMISSARIAT. J'AI CONDUIT TOUJOURS SANS PERMIS ET LE 1 AVRIL 1963 JE
PASSE MON PERMIS DE CONDUIRE SOUS LA NEIGE DU PREMIER COUP.

**Dernier jour à Oran, ce 9 juillet 1962, arrachement à notre terre natale
au départ de la base de Mers el Kebir**

VOILÀ MON PERIPLE, LES MISERES JE LE GARDE POUR MOI CAR L'ENSEMBLE DES PIEDS NOIS ONT CONNUS LA MÊME SITUATION. QUAND ON VEUT REUSSIR. VOILÀ MON PERIPLE LES MISERES JE LE GARDE POUR MOI CAR L'ENSEMBLE DES PIEDS NOIS ONT CONNUS LA MÊME SITUATION. QUAND ON VEUT REUSSIR DANS LA VIE ON RETROUSSE SES MANCHES ET AVEC BEAUCOUP DE COURAGE ON PEUT.

FUERTE ABRAZOS A TOUTE LA COMMUNAUTÉ PIED NOIR

Jules Estéve

Vincent ESTEVE finira inspecteur divisionnaire à nice après avoir séjourné à Strasbourg

Gilbert ESTEVE finira capitaine à la frontière de Kehl PAF

René ESTEVE inspecteur principal à Groupama Strasbourg après avoir été directeur agence crédit Lyonnais à la Meinau

Jules Esteve chef de groupe Paf Hendaye police anti terroriste. Il sera remercié par le gouvernement espagnol pour sa participation. Il sera honoré de l'ordre national du mérite avec palme blanche et palme rouge pour son travail contre L'ETA.

Voilà notre combat sur le territoire métropolitain

Mon père Emile ESTEVE tonnelier puis poissonnier au marché de la gare plateau st Michel oran âgé de 51 ans lors de notre départ il trouvera du travail agence Régnier gare de Strasbourg Kronenbourg pour expédition wagons-de marchandises à travers la France.